

MC-RESA

Till Kina den 22 april – 6 maj 2006



Här presenteras en specialresa för motorcykelfantaster som gärna vill uppleva de kända sevärdheterna i Mittens Rikes: Kinesiska Muren – Den Förbjudna Staden – Himmelska Fridens Torg – Miljonstaden Shanghai och mycket mera.

Detta tillsammans med en helt unik upplevelse, en vecka på motorcykel i den sydliga provinsen Yunnan.

Det är ett stort land vi ska besöka, lika avståndet Peking – Kunming – Shanghai med Malmö – Kairo – Madrid och ni får en aning om bjässen i öster.

Under två veckor får ni reseupplevelser för hela livet.

Resan arrangeras för dem som vill uppleva Kina från motorcykel, men det finns också möjlighet för att resa med även om man inte kör motorcykel. Alla som vill ha en upplevelse utöver det vanliga är välkomna med på resan.



**Hejsan alla rese vänner. Minns I utsikten över Kunming-sjön?
Här kommer som lovat ett litet resereferat från vår resa till Kina. Mina egna
kommentarer är markerade med blå skrift i det originala reseprogrammet.
Först och främst ett stort TACK till alla för fint kamratskap och ett mycket trevligt
sällskap på resan. Gruppen bestod av följande personer:**

Christine och Erland Jönsson
Annika och Stefan Aaltonen
Roland Larsson
Carin och Bo Vallén
Valter Finnberg
Bengt Ove Johansson
Evy Augustsson
Pia Bergström
Jan Bernsten
Siv och Lars Eric Johansson
Bengt Bergström
Henry Dreifeldt
Örjan Andersson
Karin Christiansen

Före avresan möttes vi alla för första gången i fotbollsklubbens lokaler i Halmstad, där var också Martin med, som senare blev bytt ut med Örjan från SMC. Det var ett gott möte och väntan för avresan blev lång. Så kom äntligen dagen för avresan, vi möttes på Kastrup i god tid, men tiden blev ännu längre, då SAS fann på att var nästan 2 timmar försenade. Resan gick fint även om planet var totalt fullbookat, men efter 9 timmar i luften landade vi så på Beijing´s stora fina flygplats sammen med många andra, trängseln var stor innan vi äntligen kom igenom passkontroll som nr. 1-18. Jag lyckades att bli utskälld på kinesiska av en hissig kineser som blev supportad av en engelsman. På andra sidan tullen väntade så vår guide Mr. Hu - fint namn, (detsamma som Kina´s president har), som vi skulle vara samman med i 3 dagar.

PROGRAM

Lördag 22 april 2006

19.00 Möts vi på Kastrups Flygplats

20.55 Flyg Köpenhamn – Peking i ekonomiklass med SAS

Från	Till	Datum	Avgång	Ankomst	Flightnr
Köpenhamn	Peking	22 april	20.55	11.50 + 1	SK 995

Under resan till Kina får blir vi serverade två lättare måltider, det finns möjlighet till att se film och lyssna på musik under resan. Restiden är ca 9 timmar.

Söndag 23 april 2006

Middag ingår!

11.50 Landar vi i Kina på Pekings moderna flygplats

12.30 Efter att vi har passerat pass och tull kontrollen möts vi av vår engelsktalande lokalguide.

12.40 Vi tar oss med buss till vårt hotell, Capital Hotel, i centrala staden.

HOTELL I PEKING

Capital Hotel

3 Qian Men East Street

Peking

www.precisionreservations.com

Capital Hotel Beijing ligger på Qian Men East Street, som är ett välkänt shopping och sightseeing område i centrala Peking. Capital Hotel Beijing är omgiven av vackert trädgårdar som ger de 326 rummen en underbar utsikt över staden.

Hotellet ligger enbart 10 minuters gångväg ifrån Tiananmen Square och den förbjudna staden.



Middag på Capital Hotel

Övernattning i dubbel/enkelrum på Capital Hotel.

Måndag 24 april 2006

Frukost på Capital Hotel.

Utflykt till Kinesiska Muren som ligger en timmes bilfärd från Peking. *Kinesiska Muren, det väldigaste försvarsverk som finns på jorden, och tillika det längsta byggnadsverk som skapats av människohänder. Muren byggdes av kineserna för mer än 2000 år sedan och är mer än 300 mil lång. Den slingrar sig efter landskapets formationer och går över berg och dal från Gula havet långt in i Gobiöknen. På sina ställen går den högre än molnen och på flera ställen är den dubbel och norr om Peking tredubbel. Ideligen avbryts muren av större eller mindre torn och deras antal är*



beräknade till över 20 000. I sten mätt, är muren 120 Cheops-pyramider! Vi kommer att få möjlighet att promenera på detta fantastiska byggnadsverk.

I området finns även Mingkejsare begravda och vi kommer att besöka dessa gravområden.

Lunch kommer att serveras på en restaurang som ligger intill muren.

Middag kommer att serveras på en Dai Restaurang

Här presenteras mat, sång och dans av medlemmar ur Dai-folket – en etnisk minoritet från Yunnan provinsen i sydvästra Kina.

Övernattning i dubbel/enkelrum på Capital Hotel.

Tisdag 25 april 2006

Frukost och Lunch ingår!

Frukost på Capital Hotel.

Utflykt till Hutong en kommun som finns enbart i Kina

Lunch hos en lokal familj i Hutong

Cykel Rickshaw tur i Hutongerna

Besök på en förskola/ dagis

Fri eftermiddag och kväll

Övernattning i dubbel/enkelrum på Capital Hotel.

Onsdag 26 april 2006

Frukost, Lunch och Middag ingår!

Frukost på Capital Hotel.

Utflykt till Den Förbjudna Staden -



här levde den Kinesiska kejsaren med sin hov, konkubiner, eunucker och ämbetsmän. Tillsammans bodde 15000 personer i staden som byggdes under Ming-dynastins tid.

Lunch kommer vi att inta på Historiska Museet, beläget på

Himmelska Fridens Torg.

Transfer till flygplatsen

Incheckning för flyg till Yunnan Provinsens huvudstad Kunming.

Avstånden mellan Peking & Kunming är hela 3000 km

Kunming kallas Den eviga vårens stad, temperaturen pendlar oftast mellan 18 och 20 grader. Belägen på en höjd av 1895 meter över havet finns en fantastisk blomsterprakt, orkidé, azalea och rhododendron är några av alla de växter som trivs i stadens omgivningar.

Transfer som tar oss från flygplatsen till Hotel Harbour Plaza.

Detta är ett litet smakprov på bilder som jag har tagit (det var ca 600 st.), njut Valter och Pia på hästen vid Andarnas väg vid Ming Gravarna och dom vackra träd framför entrén till kejsarens grav. Vilket väder: vår, blommor och varmt.

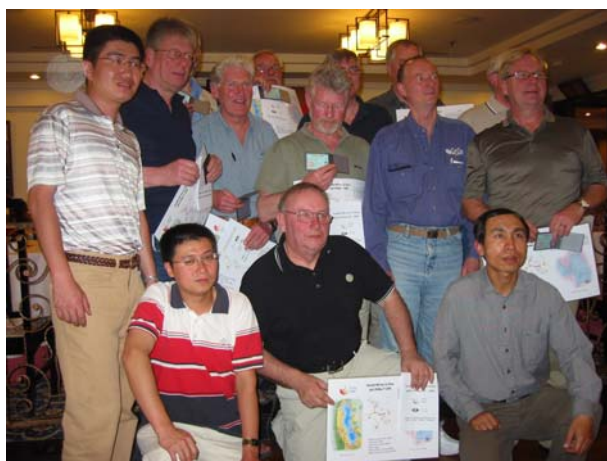
Efter förslag att se ett akrobat show i Beijing beslutade vi oss för att göra det, vi såg dessa fina lejon som dansade och där var också cyklister, 14 personer på varje cykel (det var billigt för dem...), det var en mycket fin kväll. Peking-and hörde också till besöket i Beijing.

Bilder från Muren blev det inte många av eftersom jag tidigare har tagit många, men vi fick den fina stora gemensamma bild.

Under vår vistelse i Beijing fick vi också möjlighet till att se det område som om 2 år vill vara på alla TV-apparater i hela världen, Olympiad staden och arenorna. Allt var inpackat i säckväv och man byggde och grejade, jag tror nog att Kina vill vara färdiga i tid. Det bliver roligt att se på TV, alla kan säga; att där har jag varit.

Vi fick också möjlighet till att stifta bekantskap med "Lollex-folket", och kors vad alla handlade och prutade, (vi kom också igenom tullen i Danmark med dom).

En dag var vi i Hutongerna, där vi riktigt fick känna på hur det var att leva primitivt och närma varandra. Det är den riktigt gamla stadsdel i Beijing som nästan är borta, men man har beslutat att bevara en del, vi fick oss en tur i cykel-rickshaw och promenera upp i Trumm-tårnet, där man gav en koncert. Vi besökte också en barnträdgård, där ljudstyrkan var ca 108 decibell, barnen var söta.



HOTELL I KUNMING

Harbour Plaza Hotel
20 Hong Hua Qiao
Kunming



www.harbour-plaza.com

Harbour Plaza Kunming ligger vid Green Lake Park, en av de mest kända turistattraktionerna i Kunming.

Gemensam middag på en närliggande restaurang.
Övernattning i dubbel/enkelrum på Hotel Harbour Plaza

Torsdag 27 april 2006

Frukost, lunch och middag ingår!

Frukost på hotel Harbour Plaza.

Förmiddagstur med buss till Drakesporten, uthuggen direkt i berget

Under denna turen kommer vi att se en del av staden. Hinner kommer vi även att besöka ett buddistiskt tempel och få intryck av religionen som de flesta kineser tror på.

Lunch serveras efter turen

Motorcyklarna utlämnas till resenärerna

Våra kontaktpersoner i Kina kommer att se till att vi får motorcyklar av typ Honda Steed VLX 400 eller liknande.

Middag äter vi gemensamt på en lokal restaurang.



vi

Fredag 28 april 2006

Frukost, Lunch och middag ingår!

Frukost på Hotel Harbour Plaza



Heldagsutflykt på motorcykel och med ledsagar buss runt Erhai sjön _ Nej!!! Turen gick till Dali!!!! Efter en tidig morgon så går turen ut på de kinesiska landsvägarna. Dagens etapp är ganska så lång, vi ska färdas 40 mil och det beräknas ta 8 timmar, men vägarna vi kommer färdas på är i gott skick. Vi kommer att resa i konvoj där motorcyklarna kommer först följt av följevilar med mekaniker och en extra motorcykel samt en buss där de som inte åker motorcykel färdas tillsammans med allt baggage.

Redan här vill vi påpeka att detta är en nöjesresa där det gäller att köra behärskat och sätta säkerheten främst.

Incheckning på Hotel Dali Old City Landscape

HOTELL I DALI

Dali Old City Landscape Hotel
No 96 Yuér Road
Old City Dali

www.chinahotels.net/dali/dali-old-city-landscape-hotel.html

Hotellet ligger i Old Dali City, med den berömda Erhai Lake till öster och Cangshan Mountain till väster.



Dagens middag serveras på Jacks restaurang
Övernattning i dubbel/enkelrum på Dali Old City Landscape Hotel.

Lördag 29 april 2006

Frukost och Lunch ingår!

Frukost på Dali Old City Landscape Hotel

Heldagsutflykt

Vi ska bla titta på Erhai-sjön och de Tre pagoderna som blivit en symbol för Dali och är bland de äldsta byggnadsverken i södra Kina.

Dali är Bai-folkets, ett av Kinas 55 minoritetsfolkslag, huvudstad. Bai-folket har sina egna traditioner, språk och klädesdräkt.

Lunch på en restaurang i området.

Eftermiddagen har vi vikt åt egen tid då man på egen hand kan upptäcka stadens smala gränder innanför stadsmuren.

Fri kväll

Övernattning i dubbel/enkelrum på Dali Old City Landscape Hotel.

Äntligen kom vi ut på våra "hojar", den ena större än den andra, men i fin stand allesammans, den största var 1200cc. Efter körkorts cermonien på restaurant i Kunming fick vi sova ut på ett mycket fint hotel Kai Wha Plaza, några störtade ut i staden för att dricka öl och lära staden att känna.





Men nästa morgon var alla beredda att draga ut på motorcykel-äventyr och några i bussen. Starten skedde i störtregn som dessvärre fortsatte till efter lunch. Kläderna som några hade fått på sig egnade sig inte riktigt till vädret och några frös förfärligt. I Chuxiong råde vi bot på detta, en eller andan var ut och köpte regnkappor till alla och alla blev försedda med inköpspåsar från Coop-ICA etc på fötterna, vi var en härlig syn, men vi blev inte våta mer.



Turen gick fint och alla var fantastiskt bra på att köra mc och det var inte några olycker. Henry hade lite problem med sin mc, men det blev fixat, han kom upp i vår buss sista stycket till Dali. Pia fann några underliga bär som vi provade, de var goda.
Nästa dag körde vi runt om Erhai sjön (öronsjön), där deltog vi i tröskning av skörden.



Vår präst Bosse fick köpt en flöjt som han strax kunde spela på med hjälp av Michael som höll noterna. Michael är en fantastisk guide, stilla och lugn i alla situationer och han var som en liten vessla på landsvägen. Det var förövrigt Michael's klubb som hade hyrt ut mc till oss. Lars var den andra guide som körde jeepen, mycket rutinerad och talade tyska. Mekanikern kom vi alla att "älska", han var mycket duktig och liten. Kinesiska språket var det litet si och så med, inget att skryta över. NIHAU.....

Söndag 30 april 2006

Frukost, Lunch och Middag ingår!

Frukost på Dali Old City Landscape Hotel

Vi tar motorcyklarna och beger oss mot Lijiang...

beläget 2450 meter över havet. Dagens etapp är ca 200 km lång och går genom ett böljande åkerlandskap. Eftersom dagens etapp går igen ett område utan restauranger har hotellet utrustat oss med ett lunchpaket som vi kommer att äta under dagens färd.

Sylvester Stallone har även han besökt Lijiang, kallas också för "Love Suicide Capital of the World", detta för att de handlingskraftiga flickorna i Naxifolket under gamla tider tvingade sina älskade till kollektivt självmord då kineserna tvingade dem till giftemål som arrangerats av föräldrarna.

Ju närmare vi kommer vårt slutmål desto fler av Naxi-folkets blåklädda kvinnor ser vi arbeta på fälten längs vår färdväg. Traditionen säger att männen bland Naxi-folket ansvarar för hemmets blommor och kläder, läser böcker och spelar musik medan kvinnorna arbetar på fälten! Naxi-folkets musik sägs vara gudomligt vacker och spelas av männen på urgamla instrument.



Efter ankomst till Lijiang ska vi besöka den vackra Black Dragon Pool...

där vi kanske möter någon av Naxi-folkets shamaner, som forskar i befolkningens gamla språk och historia. Språket som detta folk talar är unikt, de ensamma i världen att använda ett hieroglyf-liknande språk!

Incheckning på Hotel Grand Lijiang

HOTELL I LIJIANG

Grand Lijiang Hotel

Xinyi Street, Dayan Town

Lijiang

www.sinohotel.com/hotel/hotel.html?hid=1048



I bekvämlighet, beläget och prisivänligt är

Grand Lijiang det bästa valet i denna

gamla staden. Hotellet är tre stjärnigt och har stora rum. Rummen som vänder sig mot nor har fin utsikt över Jade Dragon Snow Mountain range. Hotellet har den gamla staden precis utanför dörren med gångavstånd till intressanta platser så som Dongba Cultural Center och Black Dragon Pool.

Middag på en lokal restaurang

Övernattning i dubbel/enkelrum på Hotel Grand Lijiang Hotel

I Dali fick vi också lov till att fira Pia's födelsedag, tårta, öl och skumpa blev inköpt och så blev det fest. Middagen åt vi på Hos Jack, härlig biff, irish kaffe etc. en vällyckad kväll. Vi hann också med lite shopping på väg tillbaka till hotellet.



Måndag 1 maj 2006

Frukost och Lunch ingår!

Frukost på Hotel Grand Lijiang

Dagstur i området norr om Lijiang –



Vi ska besöka byn Baisha, där vi ska beskåda antika väggmålningar som klarat sig kulturevolutionen till trots. Har vi tur så kanske vi stöter ihop med Dr Ho, som "anlitats" av berömdheter som John Cleese och författare Bruce Chatwin. Vi ska också besöka den lilla byn Yuhu, där botanikern John Rock, född i Österrike, bodde. John hamnade i Kina och Yuhu

under sina resor för National Geographic Magazine, där han jobbade, och blev sedan byn trogen i 20 år. Härifrån skickade han många olika plantor och växtarter till forskare runt om i USA. Vi fortsätter sedan upp i JAD Dragon Snow Mountains, där vi kanske stöter på tibetaner och deras yakoxar. Vi har nu nått till en höjd av 3500 meter över havet och in i det något kallare området Shangri-La, känt från James Hilton's bestseller "Bortom Horisonten". Vi kommer även se ruinerna av flygplatsen De Flygande Tigrarna använde

under 2 världskriget för att förse de kinesiska trupperna med förnödenheter. Turen över Himalaya var så farliga att över 1000 piloter miste livet.

Dagens lunch kommer vi att äta på en restaurang under dagens etapp.

Fri kväll

Övernattning i dubbel/enkelrum på Hotel Grand Lijiang Hotel





Utflykt till White Dragon Snow Mountains – etniska minoritetsfolk med fina hattar – våran kinesiska agent Mr. Zijian Zhou och hans vackra flickvän Zummer – vi fick pröva att rida yak-oxsar. Pia och Carin steg upp på yakoxen för en ridtur, men Leo lurade oss alla, han fick etniska kläder på och det tog en lång stund för att se att det var han på yakoxen, men fin var han.



Vårt uppehåll i Lijiang, bjöd på möte med shamanen där vi fick lära oss gammal skrift, vi såg också templet där man kunde beda för vackert väder, vilket vi naturligtvis gjorde. Kvällarna tillbringade vi i den gamla stadsdel, där vi firade sista april och sjöng och dansade. Dansen blev den 1sta maj, men vad gjorde det. Några av oss gick på bar för att få irish kaffe serverat, det ändade med att Bengt och jag hjälpte dem att tillbereda drinken, dom visste inte hur man gjorde den. Nästa kväll tog vi det säkra före det osäkra och fick öl, bilden visar Siv och Bengt. Det var fina kvällar. Vi var på tehus också och drack 17årigt te.

Tisdag 2 maj 2006

Frukost och Lunch ingår!

Frukost på Hotel Grand Lijiang

När vi har ätit vår frukost är det tid för att lämna Lijiang,

Vi kommer nu att ta oss tillbaka till Dali via en annan väg för att få lite omväxling.

Väl framme i Dali kommer det att finnas tid till att utforska denna vackra stad på egen hand.

Kvällens middag kommer ni att äta på egen hand.

Kanske Mr China's Son Café, där den gamla ägaren kan berätta om upplevelser under kulturrevolutionen.



Restaurangen är inredd som ett museum och här kan man stolt visa upp ett personligt brev från Prins Charles.

Övernattning i dubbel/enkelrum på Dali Old City Landscape Hotel.



Nu närmar vi oss slutet på resan, vi är på väg tillbaka till Kunming för att lämna tillbaka mc. Straxt innan Kunming blir vi inderigerade på vad man kallar knöcklig väg, mitt hjärta uppehöll sig i hjärntraken, jag var rädd att något skulle hända. Men "gossarna" var riktigt duktiga till att ratta mc och allt gick bra. Vi hade en fin kväll i Kunming där vi möttes med supporterteamet på bar och fick något att dricka, musik, tal och sång. Tack för den fina mössan från Old Knutters! Nästa morgon skulle vi med flyg till Shanghai, som gick i tid. Shanghai är en stor fin och modern stad. Det var maj-holiday så vi skippade att se Yulgarden och templet och i stället fick alla fri fram till middagen, som vi intog på en båt vid the Bund. Det var kineser och kineser och flera kineser som skulle passeras innan vi nådde båten, men middagen var fin och innan vi gick till sengs möttes vi i baren på hotellet för att hör the Oldies spela jazz. Roland var den stora Casanova och fick dansat skorna sönder och samman, det blev en kväll att minnas. Nästa dag var fredag och alla kunde

göra som dom ville. Orientens pärla fick besök, tyvärr var det disigt och regn så utsigten blev inte helt god. På Nanjing road travade hela gruppen upp och ned och shoppade. Samman med Bengt och Henry fick jag en fin lunch på Sofi hotel. Senare var vi i den gamla stadsdel, en stor upplevelse. Kräftsäsongen hade startat som ni kan se. Avskedsmiddagen var på Seagull restaurant, var det också var bröllop. Vi fick också en seglats på floden. Morgonen därpå var det så dags att resa hem och här fick vi så äntligen lov att resa fort, vi tog tåget ut till flygplatsen, det körde som mest 431 km i timmen och det tog bara 7 minuter, det var toppen. Efter 2 veckor med så många trevliga människor var det svårt at skiljas på Kastrup, men vi skulle alla till vårt, så jag vill bara tacka allesammans för ett gott samarbete, god ordning och ett stort PÅ ÅTERSEENDE en anna gång, och en glad sommar med många motorcykelresor
Hälsningar Karin



Onsdag 3 maj 2006

Frukost, Lunch och Middag ingår!

Frukost på Dali Old City Landscape Hotel

Vi en 400 km etapp på motorcykel framför oss.

Kunming är slutstation för oss och även för den berömda Burma-road, som under stora strapatser byggdes 1935 – 40. Vägen användes för att frakta krigsmaterial till kampen mot japanerna.

Lunchen kommer vi att ta med som pick-nic korg.

Middag på en restaurang nära vårt hotell och sedan blir vi fest på Paper Tiger Bar, där vi firar vår väl genomförda motorcykeltur.

Övernattning i dubbel/enkelrum på Hotel Harbour Plaza

Torsdag 4 maj 2006

Frukost, Lunch och Middag ingår!

Frukost på Hotel Harbour Plaza

Transfer hotellet till Kunmings flygplats

Flyg Kunming – Shanghai

Avståndet mellan Kunming – Shanghai är ca 2500 km. N

Lunch på en lokal restaurang

Sightseeing genom denna gigant staden med 16 miljoner invånare.

Vi kommer bla att besöka Ya Garden, Jade Buddha Templet.

Middag på en lokal restaurang
Incheckning på Peace Hotel

HOTELL I SHANGHAI

Peace Hotel
20 Nanjing Road
Shanghai
www.shanghaipeacehotel.com

Ett femstjärnigt hotell mitt i Shanghai.
kommer vi att känna historiens vingslag
tillbaka till 1930-talet då hotellet
uppfördes. Här har det bott flera
världsberömda personer såsom, General
Marshall, George Bernard Shaw, Noel
Coward och Charlie Chaplin.



Här

Övernattning i dubbel/enkelrum på Peace Hotel

Fredag 5 maj 2006

Frukost och Middag ingår!

Frukost på Peace Hotel

Fri dag i Shanghai

Kryssning på floden på kvällen samt avskeds middag på restaurang Sea Gull.

Övernattning i dubbel/enkelrum på Peace Hotel

Lördag 6 maj 2006

Frukost och Middag ingår!

Frukost på Peace Hotel

Fri förmiddag

Transfer från Peace Hotel till flygplatsen

Flyg Shanghai – Köpenhamn i ekonomiklass med SAS

Från	Till	Datum	Avgång	Ankomst	Flightnr
Shanghai	Köpenhamn	6 maj	13.40	18.40	SK 998

- ▶ Flygresa Köpenhamn – Peking / Shanghai – Köpenhamn i ekonomiklass med SAS (22/4)
- ▶ Flygskatter samt övriga avgifter i samband med ut och inresa i Kina
- ▶ Transfer vid ankomst till Peking & Capital Hotel med engelsktalande guide (23/4)
- ▶ 3 nätter i dubbelrum inkl frukost på Capital Hotel i Peking (23-26/4)
- ▶ Utflykt m buss till Kinesiska Muren, Ming Tombs & Cloisonne fabriken inkl lunch & middag (24/4)
- ▶ Utflykt med buss till Huton inkl lunch samt cykeltur i Rickshaw (25/4)
- ▶ Utflykt med buss till den förbjudna staden inkl lunch (26/4)
- ▶ Transfer med buss vid avresa från Peking till flygplatsen (26/4)
- ▶ Inrikesflyg Peking – Kunming / Kunming – Shanghai i ekonomiklass med Air China.(26/4)
- ▶ Transfer med buss vid ankomst till Kunming & Hotel Harbour Plaza (26/4)
- ▶ Middag på någon lokal restaurang (26/4)
- ▶ 2 nätter i dubbelrum inkl frukost på Harbour Plaza Hotel i Kunming (26-28/4)
- ▶ Utflykt med buss till Dragon Mountains inkl lunch & leverans av MC (27/4)
- ▶ Middag på en lokal restaurang (27/4)
- ▶ Utflykt med buss & MC till Dali inkl lunch & Middag på Jacks Restaurang (28/4)
- ▶ 2 nätter i dubbelrum inkl frukost på Dali Old City Landscape Hotel (28-30/4)
- ▶ Utflykt med buss & MC runt Erhai Lake inkl lunch (29/4)
- ▶ Utflykt med buss & MC till Lijiang inkl lunch (30/4)
- ▶ 2 nätter i dubbelrum inkl frukost på Grand Lijiang Hotel (30/4-2/5)
- ▶ Besök i Black Dragon Pool inkl middag på en lokal restaurang (30/4)
- ▶ Utflykt med buss & MC till Baisha, Yuhu Village, Jade Dragon Show Mountains inkl lunch (1/5)
- ▶ Utflykt med buss & MC till Dali inkl lunch (2/5)
- ▶ 1 natt i dubbelrum inkl frukost på Dali Old City Landscape Hotel (2-3/5)
- ▶ Utflykt med buss & MC till Kunming inkl lunch (3/5)
- ▶ Middag samt avskedparty tillsammans med den lokal MC klubben (3/5)
- ▶ 1 natt i dubbelrum inkl frukost på Hotel Harbour Plaza (3-4/5)
- ▶ Transfer från hotellet till Kunmings flygplats (4/5)
- ▶ Flyg Kunming – Shanghai i ekonomiklass med Air China (4/5)
- ▶ Utflykt med buss till Yu Garden & Jade Buddha inkl lunch & middag (4/5)
- ▶ 2 nätter i dubbelrum inkl frukost på Peace Hotel (4-6/5)
- ▶ Avskedsmiddag samt en segeltur på floden (5/5)
- ▶ Transfer från hotellet till Shanghais flygplats (6/5)
- ▶ **Drycker till nämnda måltider, 1 glas öl eller 1 glas mineralvatten**
- ▶ Hyra av motorcykel under den i programmet angivna perioden (27/4-3/5)
- ▶ Transport av baggage i fölgebuss, där resdeltagare som inte kör motorcykel transporterats (27/4-3/5)
- ▶ Dricks till lokalguiden samt chaufförer samt Färdledare från Sverige/ Danmark & Gruppvärd till Kina

Pris per person från

24.370 kr (MC-förare)

Pris per person från

19.950 kr (ej MC-förare)

Tillkommer:

- ▶ Reseförsäkring, kontakta Carlson Wagonlit Travel för ytterligare information.
- ▶ Avbeställnings skydd, SEK 300 kr
- ▶ Personliga utgifter
- ▶ Enkelrumstillägg, SEK 4.000 kr
- ▶ Eventuella utgifter för att få ett kinesiskt körkort, se nedan
- ▶ Utgifter till de internationella körkortet och extra passbilder
- ▶ Bränsle till motorcykeln, bensinen kostar ca 0,5 USD/litern (ca 300 kr för hela resan)
- ▶ Måltider och drycker som inte finns inkluderat i programmet

Upplysningar om motorcykelkörning i Kina:

Generellt gäller att det är så gott som omöjligt för turister att köra bil eller motorcykel i Kina, därför ger denna resa er unika reseupplevelser som är mycket svåra att få uppleva.

Internationellt körkort för motorcykel är absolut nödvändigt.

I god tid innan av resa ska de kinesiska myndigheterna ha information om gruppens medlemmar och den planerade resrutten, detta för att kunna ställa ut ett kinesiskt körkort och i samband med detta kan myndigheterna kräva en läkarundersökning, ett körprov och en avgift på ca 30-50 USD

För att kunna genomföra turen utan problem planeras att ha en polisbil som tar täten, en mekaniker som kör en lastbil där vi även har en extra motorcykel.

Man kan inte teckna en försäkring som täcker eventuella skador på den hyrda motorcykeln eller på tredje part. Man är alltså personligt ansvarig för sitt körande och det är därför mycket viktigt att undgå olyckor.

Det är endast tillåtet att färdas en (1) person på varje motorcykel, ingen får med andra ord sitta på bönpalen.

Det finns många kinesisktproducerade motorcyklar och vår första tanke var att vi skulle använda något lokalt märke, men vår kinesiska samarbetspartner anser att dessa märken är för opålitliga och föreslår därför att vi använder det mer kända märket Honda under vår tur.

Teknisk arrangör:

Carlson Wagonlit Travel,
Events
Lilla Torg
302 32 Halmstad.

